



- ISO 15765-4 CAN (11 bites azonosító, 250 Kbaud)
- ISO 15765-4 CAN (29 bites azonosító, 250 Kbaud)
- Kijelző: háttérvilágított, 128 × 64 px felbontással
- Üzemi hőmérséklet: 0–60 °C (32–140 °F)
- Tárolási hőmérséklet: –20–70 °C (–4–158 °F)
- Tápfeszültség: 8–18 V (a jármű akkumulátoráról táplálva)

Méreték:

Hossz: 110,3 mm (4.34"), Szélesség: 69,5 mm (2.74"), Magasság: 20,2 mm (0.80"), Nettó tömeg: 0,18 kg (0.391 lb), Bruttó tömeg: 0,21 kg (0.461 lb)

TARTOZÉKOK A CSOMAGBAN

- Használati útmutató
- OBD2 kábel – biztosítja az eszköz tápellátását és lehetővé teszi a kommunikációt a szkenner és a jármű között.

NAVIGÁCIÓS SZIMBÓLUMOK

A kódolvasóban használt navigációs szimbólumok:

- ">" – a jelenlegi kiválasztást jelzi.
- "PD" – függőben lévő diagnosztikai hibakódokat jelez a kódmegjelenítés során.
- "S" – a vezérlőmodul számát jelzi, ahonnan az adatokat lekérték.

TÁPFESZÜLTÉS

A szkenner a jármű adatsatlakozóján (diagnosztikai aljzaton) keresztül kap tápellátást. A szkenner csatlakoztatásához kövesse az alábbi lépéseket:

- Csatlakoztassa az OBD2 kábelt a szkennerhez.
- Keresse meg a jármű diagnosztikai aljzatát.
- Néhány járműnél a diagnosztikai aljzat műanyag fedéllel van ellátva, amelyet az OBD2 kábel csatlakoztatása előtt el kell távolítani.
- Csatlakoztassa az OBD2 kábelt a jármű diagnosztikai aljzatához.

OBD2 DIAGNOSZTIKAI FUNKCIÓK

1. Amennyiben a szkenner több járművezérlő modult észlel, megjelenik egy üzenet, amely lehetővé teszi a modul kiválasztását, ahonnan az adatokat le kívánja kérni. A leggyakrabban választott modulok: Motorvezérlő modul (PCM) és Váltóvezérlő modul (TCM).
2. Ne csatlakoztasson vagy válasszon le diagnosztikai eszközöket bekapcsolt gyújtás vagy járó motor mellett.
3. Kapcsolja ki a gyújtást.
4. Keresse meg a jármű 16 tűs diagnosztikai csatlakozóját (DLC).
5. Csatlakoztassa az OBD2 kábelt a jármű diagnosztikai csatlakozójához.
6. Kapcsolja be a gyújtást. A motor lehet álló vagy járó állapotban.
7. Nyomja meg az ENTER/EXIT gombot a diagnosztikai menü megnyitásához. A kijelző a jármű protokolljának észleléséig az OBD2 protokollok listáját mutatja.
8. Ha a szkenner nem tud csatlakozni az ECU-hoz (motorvezérlő egység), a kijelzőn "LINKING ERROR!" jelenik meg.
9. Győződjön meg arról, hogy a gyújtás be van kapcsolva.
10. Ellenőrizze, hogy az OBD2 csatlakozó biztonságosan csatlakozik a jármű DLC aljzatához.
11. Győződjön meg róla, hogy a jármű megfelel az OBD2 szabványoknak.
12. Kapcsolja ki a gyújtást, várjon körülbelül 10 másodpercet, majd kapcsolja vissza, és ismételve meg a 7. lépést.

MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

A megfelelőségi nyilatkozat elérhető az AMIO SP z o.o. székhelyén: ul. Handlowa 3, 41-807 Zabrze.

HULLADÉKKEZELÉS ÉS ÚJRAHASZNOSÍTÁS



Ez a szimbólum azt jelzi, hogy a terméket nem szabad a háztartási, vegyes hulladékkel együtt kidobni. Az elektronikai eszközöket külön kell gyűjteni és újrahasznosítani. A 2002/96/EK számú európai irányelv a hulladék elektronikus és elektronikai berendezésekről, valamint annak nemzeti jogba való átültetése szerint a hulladék elektronikai eszközöket külön kell gyűjteni és feldolgozni. A használt készüléket leadhatja elektronikai hulladékgyűjtő pontokon, ahol azokat a nemzeti újrahasznosítási és hulladékértékelési szertkezeli. Ez segíthet megelőzni a környezetre és az emberi egészségre gyakorolt káros hatásokat, valamint növelni a természeti erőforrásokat.

Használati útmutató

OBD2 diagnosztikai eszköz AMiO 04729

BIZTONSÁGI FIGYELMEZTETÉSEK

1. A személyi sérülések, illetve a járműben vagy a szerszámokban keletkező károk elkerülése érdekében olvassa el ezt a kézikönyvet, és tartsa be az alábbi biztonsági előírásokat.
2. A jármű diagnosztikai vizsgálatait mindig biztonságos környezetben végezze.
3. Használja az érvényben lévő előírások szerinti védőfelszereléseket.
4. Tartsa távol ruházatát, haját, kezét, szerszámait és a mérőeszközöket a mozgó vagy forró motoralkatrészekétől.
5. A járművet csak jól szellőző helyen indítsa be, mivel a kipufogógáz mérgező.
6. Rögzítse a hajtott kerekeket kerékekkel, és soha ne hagyja felügyelet nélkül a járművet járó motor mellett.
7. Különösen ügyeljen az elosztófedél, a gyújtótrafó, a gyújtókábelek és a gyújtógyertyák közelében; ezek az alkatrészek a motor működése közben veszélyesen magas feszültséget állítanak elő.
8. Automata váltós járműveknél kapcsolja parkoló állásba, kézi váltós járműveknél tegye írebe, és győződjön meg arról, hogy a kékfék be van húzva.
9. Tartsan a közelben benzines, vegyi vagy elektromos tüzek oltására alkalmas tűzoltó készüléket.
10. Ne csatlakoztasson és ne válasszon le semmilyen mérő- vagy tesztberendezést bekapcsolt gyújtás vagy járó motor mellett.
11. Tartsa a szkennert szárazon és tisztán. Szükség esetén enyhé tisztítószerezrel, puha kendővel tisztítsa meg a készülék külső felületét.

A DIAGNOSZTIKAI ESZKÖZ HASZNÁLATA

1. OBD2 csatlakozó – a szkennert a jármű diagnosztikai aljzatához (adatsatlakozójához) köti.
2. LCD kijelző – a menüket és a teszt eredményeket jeleníti meg.
3. ESC gomb – visszalép az előző menübe.
4. Görgetőgomb – a menüpontok között lépked; lenyomva a beállítások menüjét nyitja meg.

TERMÉKJELLEMZŐK / MŰSZAKI ADATOK

Támogatott protokollok:

- SAE J1850 PWM (41,6 Kbaud)
- SAE J1850 VPPW (10,4 Kbaud)
- ISO 9141-2 (5 baud inicializálás, 10,4 Kbaud)
- ISO 14230-4 KWP (5 baud inicializálás, 10,4 Kbaud)
- ISO 14230-4 KWP (gyors inicializálás, 10,4 Kbaud)
- ISO 15765-4 CAN (11 bites azonosító, 500 Kbaud)
- ISO 15765-4 CAN (29 bites azonosító, 500 Kbaud)