



- ISO 15765-4 CAN (11 bites azonosító, 500 Kbaud)
- ISO 15765-4 CAN (29 bites azonosító, 500 Kbaud)
- ISO 15765-4 CAN (11 bites azonosító, 250 Kbaud)
- ISO 15765-4 CAN (29 bites azonosító, 250 Kbaud)
- Kijelző: háttérvilágított, 128 × 64 px felbontással
- Üzemi hőmérséklet: -60 °C (32-140 °F)
- Tárolási hőmérséklet: -20-70 °C (-4-158 °F)
- Tápfeszültség: 8-15 V, a jármű akkumulátoráról táplálva

Méretetek: Hossz: 155 mm, Szélesség: 85 mm, Magasság: 25 mm

Tömeg: 0,198 kg (0,431 lb)

TARTOZÉKOK A CSOMAGBAN

- Használati útmutató
- OBD2 kábel – biztosítja az eszköz tápellátását és lehetővé teszi a kommunikációt a szkennel és a jármű között.

NAVIGÁCIÓS SZIMBÓLUMOK

A kódolvasóban használt navigációs szimbólumok:

- “>” – a jelenlegi kiválasztást jelzi.
- “PD” – függően lévő diagnosztikai hibakódokat jelez a kód megjelenítés során.
- “S” – a vezérlőmodul számát jelzi, ahonnan az adatokat lekérték.

TERMÉK BEÁLLÍTÁSAI

Végezze el a következő szkennel-beállításokat:

- Nyelv: válassza ki a kívánt nyelvet.
- Mértékegységek: válassza ki a metrikus vagy az angolszász (imperialis) egységeket.
- Kontraszt beállítás: állítsa be az LCD kijelző kontrasztját. A beállítások a következő módosításig megmaradnak.

OBD2 DIAGNOSZTIKAI FUNKCIÓK

1. Amennyiben a szkennel több járművezérlő modult észlel, megjelenik egy üzenet, amely lehetővé teszi a modul kiválasztását, ahonnan az adatokat le kívánja kérni. A leggyakrabban választott modulok: Motorvezérlő modul (PCM) és Váltóvezérlő modul (TCM).
2. Ne csatlakoztasson vagy válasszon le diagnosztikai eszközöket bekapcsolt gyújtás vagy járó motor mellett.
3. Kapcsolja ki a gyújtást.
4. Keresse meg a jármű 16 tús diagnosztikai csatlakozóját (DLC).
5. Csatlakoztassa az OBD2 kábelt a jármű diagnosztikai csatlakozójához.
6. Kapcsolja be a gyújtást. A motor lelet álló vagy járó állapotban.
7. Nyomja meg az ENTER/EXIT gombot a diagnosztikai menü megnyitásához. A kijelző a jármű protokolljának eszéleiséig az OBD2 protokollok listáját mutatja.
8. Ha a szkennel nem tud csatlakozni az ECU-hoz (motorvezérlő egység), a kijelzőn “LINKING ERROR!” jelenik meg.
9. Győződjön meg arról, hogy a gyújtás be van kapcsolva.
10. Ellenőrizze, hogy az OBD2 csatlakozó biztonságosan csatlakozik a jármű DLC aljzatához.
11. Győződjön meg róla, hogy a jármű megfelel az OBD2 szabványnak.
12. Kapcsolja ki a gyújtást, várjon körülbelül 10 másodpercet, majd kapcsolja vissza, és ismételje meg a 7. lépést.

MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

A megfelelőségi nyilatkozat elérhető az AMIO SP z o.o. székhelyén: ul. Handlowa 3, 41-807 Zabrze.

HULLADÉKKEZELÉS ÉS ÚJRAHASZNOSÍTÁS



Ez a szimbólum azt jelzi, hogy a terméket nem szabad a háztartási, vegyes hulladékkal együtt kidobni. Az elektronikai eszközöket külön kell gyűjteni és újrahasznosítani. A 2002/96/EK számú európai irányelv a hulladék elektromos és elektronikai berendezésekről, valamint annak nemzeti jogba való átültetése szerint a hulladék elektronikai eszközöket külön kell gyűjteni és feldolgozni. A használt készülékeket leadhatja elektronikai hulladékgyűjtő pontokon, ahol azokat a nemzeti újrahasznosítási és hulladéktörvény szerint kezelik. Ez segít megelőzni a környezetre és az emberi egészségre gyakorolt káros hatásokat, valamint védelmezi a természeti erőforrásokat.

Használati útmutató

OBD2 diagnosztikai eszköz AMiO 04730

BIZTONSÁGI FIGYELMEZTETÉSEK

1. A személyi sérülések, illetve a járműben vagy a szerszámokban keletkező károk elkerülése érdekében olvassa el ezt a kézikönyvet, és tartsa be az alábbi biztonsági előírásokat.
2. A jármű diagnosztikai vizsgálatát mindig biztonságos környezetben végezze.
3. Használja az érvényben lévő előírások szerinti védőfelszereléseket.
4. Tartsa távol ruházatát, haját, kezét, szerszámait és a mérőeszközöket a mozgó vagy forró motoralkatrészektől.
5. A járművet csak jól szellőző helyen indítsa be, mivel a kipufogógáz mérgező.
6. Rögzítse a hajtott kerekeket kerékkékekkel, és soha ne hagyja felügyelet nélkül a járművet járó motor mellett.
7. Különösen ügyeljen az elosztófedél, a gyújtótrafó, a gyújtókábelek és a gyújtógyertyák közelében; ezek az alkatrészek a motor működése közben veszélyesen magas feszültséget állítanak elő.
8. Automata váltós járműveknél kapcsolja parkoló állásba, kézi váltós járműveknél tegye üresbe, és győződjön meg arról, hogy a kézifék be van húzva.
9. Tartsan közelben benzins, vegyi vagy elektromos tüzek oltására alkalmas tűzoltó készüléket.
10. Ne csatlakoztasson és ne válasszon le semmilyen mérő- vagy tesztberendezést bekapcsolt gyújtás vagy járó motor mellett.
11. Tartsa a szkennert szárazon és tisztán. Szükség esetén enyhé tisztítószerezrel, puha kendővel tisztítsa meg a készülék külső felületét.

A DIAGNOSZTIKAI ESZKÖZ HASZNÁLATA

Eszköz leírása:

1. Diagnosztikai csatlakozókábel – a szkennert a jármű adatcsatlakozójához (diagnosztikai aljzathoz) köti.
2. LCD kijelző – a teszt eredményeket jeleníti meg.
3. DTC gomb – diagnosztikai hibakódok lekérdezésére szolgál.
4. Felgörgető gomb – menük és almenük között lépked a menü módban. Több hibakód lekérése után a menü visszalép az előző képernyőre a további kódok és definíciók megjelenítéséhez.
5. Bal kurzorgomb
6. Kilépés gomb
7. Jobb kurzorgomb
8. Megerősítés gomb

TERMÉKJELLEMZŐK / MŰSZAKI ADATOK

Támogatott protokollok

- SAE J1850 PWM (41,6 Kbaud)
- SAE J1850 VPW (10,4 Kbaud)
- ISO 9141-2 (5 baud inicializálás, 10,4 Kbaud)
- ISO 14230-4 KWP (5 baud inicializálás, 10,4 Kbaud)
- ISO 14230-4 KWP (gyors inicializálás, 10,4 Kbaud)